# STACKER MOD. 95 130 ctp



# MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Edizione Maggio 2003



# **SOMMARIO**

| 1  | NORME E DIRETTIVE                                  | 3   |
|----|--|-----|
| 2  | DIMENSIONI E PESI                                  | . 3 |
| 3  | CARATTERISTICHE TECNICHE                           |     |
| 4  | SEGNALETICA ADOTTATA IN QUESTO MANUALE             |     |
| 5  | DESCRIZIONE  |     |
| 6  | SCARICO - POSIZIONAMENTO                           |     |
| 6  | .1 Scarico   |     |
| 6  | .2 Posizionamento                                  | 5   |
| 7  | MONTAGGIO ED ALIMENTAZIONE                         | . 5 |
|    | .1 Operazioni da eseguire in fase di installazione |     |
| 8  | COMPONENTI FUNZIONALI                              |     |
| 9  | PROCEDURE DI EMERGENZA                             | 7   |
| 10 | RIARMO MACCHINA                                    | 7   |
| 11 | AVVIAMENTO   | 7   |
| 12 | MANUTENZIONE                                       | 8   |
| 13 | INTERVENTI STRAORDINARI                            | 8   |
| 14 | MANCATO FUNZIONAMENTO                              | 9   |
| 1  | 4.1 Verifiche                                      | . ę |
| 15 | CONTROINDICAZIONI                                  | 9   |
| 16 | AVVERTENZE   | g   |
| 17 | SCHEMA ELETTRICO                                   | 10  |
| 18 | CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA                    | 11  |

# **NORME E DIRETTIVE**

Lo stacker è realizzato tenendo conto delle seguenti norme e direttive:

NORME: 292 Parte 1 e 2

EN60.204 - EN60.950 - EN50.081 - EN50.082.1 DIRETTIVE:73/23CEE - 89/336CEE - 89/392CEE - 91/368CEE

93/44CEE - 93/68CEE

# **2 DIMENSIONI E PESI**



Figura 2-1

|                 | Stacker 95 ctp | Stacker 130 ctp |
|-----------------|----------------|-----------------|
| A (cm)          | 120            | 151             |
| B (cm)          | 80-88          | 80-88           |
| C (cm)          | 77             | 108             |
| D (cm)          | 33             | 38              |
| E (cm)          | 124            | 151             |
| F (cm)          | 102            | 137             |
| G (cm)          | 95             | 127             |
| Ribaltatore Kg. | 58             | 78              |
| Impilatore Kg.  | 21             | 35              |

#### 3 CARATTERISTICHE TECNICHE

|                      | Stacker 95 ctp | Stacker 130ctp |
|----------------------|----------------|----------------|
| V                    | 230            | 230            |
| Hz                   | 50/60          | 50/60          |
| Α                    | 0,68           | 0,68           |
| W                    | 150            | 150            |
| Formato minimo (cm)  | 37             | 37             |
| Formato massimo (cm) | 93             | 127            |

# **4 SEGNALETICA ADOTTATA IN QUESTO MANUALE**

#### Segnali di pericolo



Pericolo generico



Tensione elettrica pericolosa



Lesioni alle mani

#### Segnali d'obbligo



Togliere la spina

#### 5 DESCRIZIONE

Lo stacker è una macchina atta a raccogliere le lastre in uscita dalla sviluppatrice e le impila su un carrello trasportabile.

Questo avviene automaticamente impegnando l'operatore solo a svuotare il carrello.

#### 6 SCARICO – POSIZIONAMENTO

#### 6.1 Scarico

Lo Stacker è posizionato su un pallet avvolto in materiale protettivo e lo scarico della stesso deve essere effettuato tramite carrello elevatore munito di opportune forche.

#### 6.2 Posizionamento

- Sollevare lo Stacker tramite carrello elevatore munito di opportune forche e di portata adeguata
- Posizionare lo Stacker sul posto di lavoro ed assicurarsi che abbia uno spazio utile alla manutenzione e alla rimozione del carrello (almeno 100 cm.)

#### 7 MONTAGGIO ED ALIMENTAZIONE



#### 7.1 Operazioni da eseguire in fase di installazione

Per un perfetto funzionamento dello Stacker l'ambiente di lavoro deve avere una temperatura min.10°C max.30°C e una umidià relativa massima dell' 80%.

Lo Stacker deve essere in piano perfetto e in un ambiente chiuso :

- Regolare i piedini (Figura 7-1) utilizzando una chiave fino ad ottenere la messa in bolla della macchina.
- Montare i due pannelli protettivi in plexiglass con le 6 viti in dotazione (Figura 7.1).
- Montare la biella che collega il motore con il piano di ribaltamento dello staker con il bullone in dotazione (Figura 7.2)

Il piano dello stacker deve essere 5 cm più basso della bocca di uscita della sviluppatrice, regolare i piedini per ottenere detta condizione.

Collegare lo Stacker ad una presa 220-230 Vac a valle di un interruttore magnetotermico.

L'impianto elettrico deve essere munito di messa a terra.



Figura 7.1

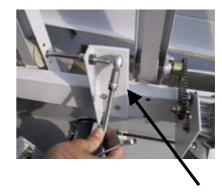
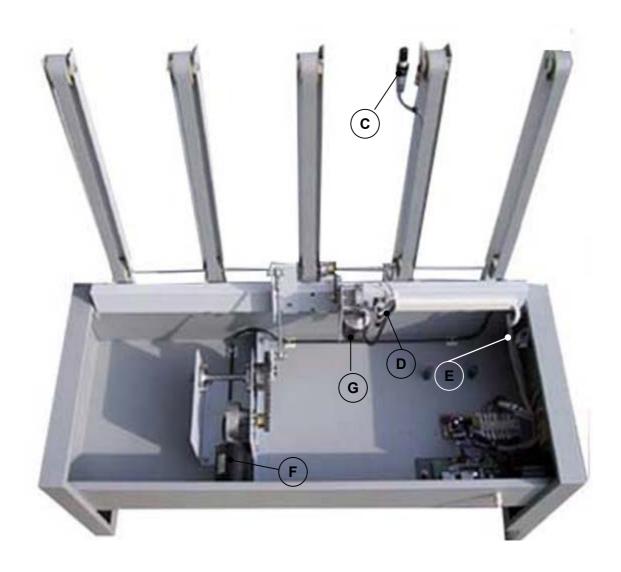
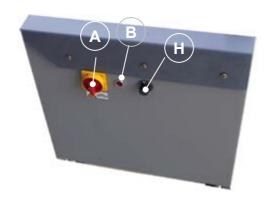


Figura 7.2

# **8 COMPONENTI FUNZIONALI**





# Figura 8-1

- A Interruttore generaleB Spia presenza rete
- **C** Fotocellula ingresso
- **D** Fotocellula uscita

- E Micro rastrelliera
- **F** Motore ribaltamento
- **G** Motore traino cinghie
- H Regolazione velocità traino cinghie

(opzionale)

#### 9 PROCEDURE DI EMERGENZA

In caso di necessità di fermare la macchina per qualsiasi motivo in qualsiasi momento posizionare l'interruttore generale su OFF situato sulla parte laterale della macchina (Vedi Figura 8-1).

#### **10 RIARMO MACCHINA**

Per riarmare la macchina posizionare l'interruttore generale su ON.

#### 11 AVVIAMENTO



- Assicurarsi che il carrello sia posizionato (Figura 11-1) e inserire i freni premendo sulla leva (Vedi Figura 11-2).
- Per avviare lo Stacker è sufficiente azionare l'interruttore generale su ON e, se è installata la scheda di regolazione velocità (Opzional), regolare il trasporto cinghie secondo le esigenze.





Figura 11-1

#### **12 MANUTENZIONE**







Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione accertarsi che la macchina sia scollegata dall'alimentazione elettrica.

Lo Stacker non necessita di particolare manutenzione, ma la verifica che :

- Le parti in movimento (catene e cinematismi) siano lubrificate.
- Le fotocellule e il finecorsa siano puliti da eventuale sporcizia.

Per la pulizia non impiegare assolutamente prodotti clorurati a base alcoolica o chetoni che danneggiano la macchina

# **13 INTERVENTI STRAORDINARI**

Per interventi di manutenzione straordinaria rivolgersi a tecnici specializzati autorizzati dal costruttore, oppure alla società:



20068 PESCHIERA BORROMEO (MI) Via Galileo Galilei, 24 Tel. (02) 55.302.858 – Fax (02) 55.302.867

#### 14 MANCATO FUNZIONAMENTO

#### In caso di anomalia prima di rivolgersi all'assistenza si prega di controllare:

- 1. Che la corrente elettrica sia distribuita fino alla macchina.
- 2. Che l'interruttore principale sia attivato.

#### 14.1 Verifiche

| Nessuna funzione attiva      | • | Vedi punti 1-2                                      |
|------------------------------|---|---|
|                              | • | Fusibile F1   |
|                              | • | Fusibile F2   |
| Il traino non funziona       | • | Fusibile F3   |
|                              | • | La fotocellula d'ingresso FI può essere guasta.     |
| La rastrelliera non ribalta  | • | Fusibile F4   |
|                              | • | La fotocellula di ribaltamento FR può essere guasta |
| La rastrelliera non si ferma | • | Il finecorsa F può essere guasto                    |

#### **15 CONTROINDICAZIONI**

- La macchina lavora solo con lastre.
- L'uso di materiali diversi da quelli specificati può danneggiare la macchina.
- I piani superiori non sono stati progettati per reggere pesi che possono danneggiare le strutture.

#### **16 AVVERTENZE**

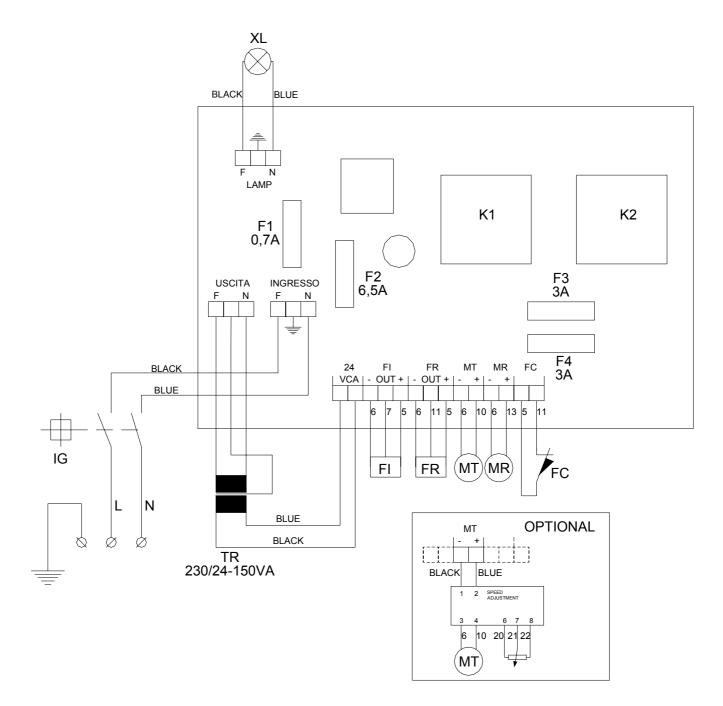
- Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite da personale specializzato utilizzando i mezzi di protezione individuali previsti.
- Quando è necessario intervenire per un guasto togliere la tensione di alimentazione della macchina e portare l'interruttore principale da 1 a 0.
- Tenere mani, dita ed attrezzi lontano da organi in movimento.
- Rimontare i carter laterali ed i coperchi dopo aver completato l'intervento tecnico.

# 17 SCHEMA ELETTRICO



#### LEGENDA SIMBOLOGIA SCHEMA STACKER 85/120/150

| Pos. | Descrizione                       | Pos. | Descrizione              |
|------|-----------------------------------|------|--------------------------|
| TR   | TRASFORMATORE                     | XL   | SPIA PRESENZA RETE       |
| F1   | FUSIBILE PRIMARIO TRASFORMATORE   | MT   | MOTORE TRAINO CINGHIE    |
| F2   | FUSIBILE SECONDARIO TRASFORMATORE | MR   | MOTORE RIBALTAMENTO      |
| F3   | FUSIBILE MOTORE TRAINO            | FC   | FINECORSA                |
| F4   | FUSIBILE MOTORE RIBALTAMENTO      | FI   | FOTOCELLULA INGRESSO     |
| IG   | INTERRUTTORE GENERALE             | FR   | FOTOCELLULA RIBALTAMENTO |



#### 18 CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

La società costruttrice garantisce che la macchina da essa fabbricata o messa in commercio corrisponde alle specifiche pattuite nel contratto e indicate negli altri documenti illustrativi forniti dalla stessa.

#### **DURATA DELLA GARANZIA**

- 1. La presente garanzia ha la durata di 12 (Dodici) mesi a partire dalla data di messa in funzione presso il compratore, se cosi' convenuto, e comunque non più di 15 (Quindici) mesi dalla data di consegna.
- 2. Gli interventi effettuati nel periodo di garanzia non estendono in alcun modo il periodo di validità della garanzia della macchina ad eccezione per il pezzo sostituito.
- 3. La garanzia per i pezzi o parti della macchina sostituiti o riparati decade lo stesso giorno della scadenza della garanzia della macchina; la garanzia del pezzo sostituito non ha comunque una durata inferiore a 3 (Tre) mesi dalla sua installazione.
- 4. I pezzi sostituiti durante la garanzia sono forniti a titolo gratuito. Il cliente dovrà rendere il pezzo difettoso.
- 5. Decorsa la durata della garanzia, ogni intervento sarà a carico del compratore.

#### **DENUNCIA DEL DIFETTO DI CONFORMITA'**

- 1. Il compratore, pena di decadenza della garanzia, dovrà denunciare per iscritto il difetto di conformità o il vizio della macchina al venditore specificandone in dettaglio la natura entro 8 (Otto) giorni dall'avvenuta scoperta.
- 2. In nessun caso la denuncia del difetto di conformità o del vizio potrà comunque essere validamente fatta successivamente alla data di scadenza dei termini di garanzia.
- 3. Il compratore decade inoltre dalla garanzia se non consente ogni ragionevole controllo che il venditore richieda.
- 4. E' escluso dalla presente garanzia il maggior danno provocato alla macchina dalla mancante tempestiva denuncia al venditore di un difetto di conformità o vizio della macchina.

#### LIMITAZIONI DELLA GARANZIA

- 1. La presente garanzia è valida esclusivamente per le macchine di nuova costruzione.
- La presente garanzia si limita alla riparazione o alla sostituzione, da parte del venditore, di ogni pezzo o
  parte dei macchinari o materiale fornito che risulti difettoso, previo accertamento dell'esistenza del
  difetto
- 3. In nessun caso il venditore risponderà di danni consequenziali o indiretti o comunque derivanti da interruzione del ciclo produttivo o per fermo macchina.
- 4. Il venditore non è responsabile per i difetti della macchina derivanti dall'utilizzo di dispositivi, attrezzature, ecc. richiesti e forniti dal cliente e installati sulla macchina atti a variare l'uso rispetto a quello per cui è predisposta.
- 5. Il venditore non risponde dei difetti di conformità della macchina e dei vizi dovuti all'usura normale di quelle parti, che per loro natura, sono soggette ad usura rapida e continua (ad esempio:guarnizioni, cinghie, spazzole, fusibili, ecc.).
- 6. Il venditore parimenti non risponde dei danni derivanti da uso non appropriato delle attrezzature o da non osservanza delle norme previste per l'esecuzione dell'ordinaria manutenzione periodica.
- 7. Il venditore non risponde per difetti di conformità della macchina ed i vizi che dipendano da modifiche, riparazioni, alterazioni o manomissioni imputabili al compratore o personale comunque.
- 8. Sono a carico del compratore i costi relativi ai materiali di consumo necessari per le prove e la rimessa in funzione della macchina.
- 9. Sono a carico del compratore i costi relativi alle spese di trasferta, le ore sia di viaggio che di lavoro.